



FIETSEN DOOR DE TIJD

Start: Hof van Salland

Lengte: 25 km

1. Dorpsstraat in zuidelijke richting (richting lagere huisnummers)
2. Bij no. 77 rechts: de Draaiomsweg.
3. Na 200m ziet U aan de linkerkant het nieuwe appartementencomplex "Pellerije"

Pelmolen en pellerie

Vroeger stond hier een pelmolen ofwel 'pellerie'. Daarin werd gerst ontdaan van de ruwe buitenbolster. Het resultaat was gort. De molen werd aangedreven door een mens of paard dat rondjes liep. Vandaar de naam Draaiomme.

4. Einde weg rechts
5. Na spoorwegovergang eerste grindweg rechts (Bouwhuisweg)
6. Einde weg links
7. Bij splitsing (ca. 120 m vóór de dijk) rechtsaf
8. Na 25 m klinkerweg naar rechts

Huis Nieuw Rande

Huis Nieuw Rande werd in 1856 gebouwd door de Deventenaar mr A.J. Duymer van Twist, oud-gouverneurgeneraal van Nederlands Indië. Rondom liggen parkachtige tuinen en lanen, ontworpen door Zocher. Het prachtige, gerestaureerde huis is nu van de Stichting IJssellandschap en beschikbaar voor bruiloften, partijen en concerten.

9. Na Huis Nieuw Rande gaat de klinkerweg over in een zandpad en maakt vervolgens een bocht naar rechts
10. Na ca. 400 m linksaf het veldpad volgen

Smets Rande

Rechts in het bos zijn nog vaag enkele muurtjes te zien. Hier lag de moestuin van huis Smets-Rande dat in de 16e eeuw werd gebouwd. Het gebouw in het bos stamt uit 1905 en werd neergezet door baron Stratenus die toen op Nieuwe Rande woonde. Oorspronkelijk waren hier drie buitenplaatsen: Oud Rande, Smets Rande en de Roobrug.

11. Einde veldpad weg vervolgen en na 25 m rechtsaf de parallelweg op langs de dijk
12. Vóór het bord "fietspad" rechtsaf (Wildenbergsweg)
13. De verharde weg gaat over in een zandweg
14. Einde zandweg links (Randerstraat)
15. Op de dijk het fietspad naar rechts volgen
16. Bij betonnen paal 'DE HAERE' rechtsaf (Haereweg)

IJssellinie (Olst)

Op het landgoed 'De Haere' in Olst liggen nog bunkers, een hospitaal, tankkoepels en andere militaire objecten van de IJssellinie. Dit was een verdedigingswerk tegen oprukkende Russen tijdens de Koude Oorlog. Deze Linie was van 1952 tot 1963 in het diepste geheim in gebruik. In de dijk ligt een grote gerestaureerde stuw.

17. Direct na het kasteel rechtsaf de grindweg op en voor kasteel langs

Kasteel de Haere (Olst)

De Haere werd gebouwd rond 1560. In de achttiende eeuw werden de lanen en parken rondom het kasteel ontworpen. Dankzij de verbouwing in 1999 zijn kasteel en slotgracht in volle ere hersteld door de Stichting IJssellandschap. Sinds 2002 wordt er in augustus een slotgrachtconcert gehouden.

18. Einde weg links

Ruïne bij de Haere

In 1870 werd vlakbij kasteel de Haere een 'ruïne' gebouwd door de toenmalige eigenaar. Men vond het toen erg romantische om een 'middeleeuwse' ruïne vlakbij huis te hebben. De zogenaamde folly bestaat uit een ronde toren met kantelen en schietgaten.

19. Einde weg rechts (asfaltweg)

20. Einde weg rechts en na enkele meters een smal pad naar links (Randerpad)

Randerpad en Vossenfarm

Het Randerpad is een oud kerkenpad, dat van Olst naar de kerk in Diepenveen liep. In het bos langs het Randerpad was tot 1950 een vossenfarm gevestigd. Jarenlang werden er in het bos nog resten van ijzeren kooien gevonden. Nu maakt het opgeknapte terrein deel uit van een landgoed.

21. Einde pad links (Sallandsweg)

Roobrug

Even vóór de spoorwegovergang links een wit landhuis. Voorheen lag daar de 18^e eeuwse buitenplaats, de Roobrug, waar o.a. de schilderes Aleida Budde (1800-1853) heeft gewoond. In 1935 werd het gesloopt en vervangen door het huidige landhuis.

Station Diepenveen-West

Bij de spoorwegovergang, aan de linkerkant op het grasveld, lag vroeger station Diepenveen-West.

22. Ca. 100 m na de spoorwegovergang ziet U rechts een oude toren

Toren Oud Rande

De middeleeuwse toren stamt uit 1574 en hoorde bij de havezate Oud Rande. Deze werd door de heer Van Doetinchem gebouwd. Onderin de toren is een katholiek schuilkerkje en bovenin zijn twee kamers. De havezate - behalve de toren - werd in 1965 gesloopt. De bijbehorende boerderij (uit 1756) is in de jaren zeventig flink verbouwd.

23. Ca. 60 m na het bord bebouwde kom rechtsaf het Kerkpad volgen

24. Ter hoogte van de kerk linksaf

Kerk

De kerk van Diepenveen hoorde bij een vrouwenklooster van de Moderne Devotie. Het klooster stond op deze plek van 1400 tot 1578, toen het werd verwoest. Op het kerkhof liggen nog zerken uit de tijd dat hier (tot 1870) werd begraven. Het beeldje met de troostende non werd gemaakt door oud-burgemeester Crommelin van Diepenveen. Op de zijkant van de kerk staat meer informatie.

25. Einde kerkplein links (Dorpsstraat)

26. De Dorpsstraat gaat over in de Olsterweg, en die gaat over in de Diepenveenseweg

Zondagsschooltje (Olst)

Op de Diepenveenseweg nr. 26 staat het oude Zondagsschooltje Silo, ook wel 'kapelletje' genoemd. Hier gingen de protestantse kinderen uit Diepenveen – lopend – naar de Zondagsschool.

Huize Wijnbergen (Olst)

Dit mooie landhuis op nummer 20 kreeg in 1849 deze neoclassistische stijl. Tegenover het huis ligt een waterwingebied, waar gewandeld kan worden en waar ook een bijzonder paardengraf ligt. Op het Wijnbergen woonde eind achttiende eeuw de patriottische secretaris van de vroedschap van Deventer.

27. Na Huize Wijnbergen de eerste weg rechts (Lange Dijk)
28. Bij voorrangsweg rechtdoor (Lange Dijk)
29. Einde weg links het fietspad volgen (Boxbergerweg)
30. Einde fietspad rechtsaf bordje 'Fietsers richting Olst' volgen
31. Bij splitsing van wegen fietspad volgen richting Wesepe

Stenen Kruis – Eikelhof (Olst)

Over het mysterieuze Stenen Kruis in de weide bij de Eikelhof worden veel verhalen verteld. Het mag niet worden verplaatst, anders komt er onheil. Op het kruis staat o.a. het jaartal 1493 en de naam van degene die er begraven zou zijn. Zulke kruisen worden ook wel moordkruisen, boetekruisen of veldkruisen genoemd.

32. Direct na het stukje bos aan rechterzijde rechts af (bomenlaan met oude klinkertjes)
33. Vóór het hekwerk van het kasteel rechts de zandweg volgen

Kasteel Boxbergen (Wesepe)

De havezathe Boxbergen aan de Soestwetering in Wesepe bestaat al sinds 1344, maar het huidige gebouw stamt uit 1650. Op dit moment is er een stoeterij in gevestigd. Aan de achterzijde is nog een toren.

34. Einde zandweg linksaf de verharde weg op
(Horeca: als u rechtsaf gaat, vindt u na 5 minuten fietsen een horecagelegenheid 'De Lepelaar' met speeltuin aan de Boxbergerweg in Eikelhof).

Station Eikelhof (Diepenveen)

Vanaf 1910 tot 1935 liep de spoorlijn van de OLD O (Overijsselsche Lokaalspoorweg-Maatschappij Deventer-Ommen) langs station Eikelhof. De oude spoorboom is er nog en het kaarsrechte weggetje rechtdoor is de oude spoorbaan. Het gebouwtje ligt net in Diepenveen.

Boeren en kloosterlingen van Sion maakten veel gebruik van de spoorlijn. Verderop lag halte De Hoek en in het dorp lag Station Diepenveen-Oost.

35. Lange spoordijk vervolgen

Huis 'Overvelde' en Huize 'De Hoek'

Na ca. 1 km liggen aan weerszijden van de oude spoordijk, op enige afstand, twee landgoederen. Rechts 'Overvelde' met het vierkante witte huis uit begin negentiende eeuw, en links 'De Hoek', met het witte huis met rood witte luiken uit 1850.

36. Bij splitsing rechtdoor
37. Einde weg links

Sallandsche Golfclub 'De Hoek'

Aan de rechterkant ligt de Sallandsche Golfclub 'De Hoek'. Deze werd in 1936 door de familie Ankersmit gesticht op landgoed De Hoek.

Huis Lankhorst

Even verderop rechts Huis Lankhorst. Hier is sinds 1989 het jongenspensionaat 'De Holterhoek' gevestigd. Het huis zelf werd gebouwd door een Amerikaan in 1906; ook was het nog een tijdje een hotel. Eerder was het pensionaat in Bilthoven gevestigd en heette toen ook al Holterhoek.

- 38. Na Huis Lankhorst (bij ANWB-paddestoel 22026) rechtsaf richting Diepenveen
- 39. Bij ANWB-paddestoel 23917 rechtsaf richting Diepenveen (Averlose Houtweg)
- 40. U nadert de voorrangsweg (Boxbergerweg)

Kolkbos en kolk

Op de hoek van de Averlose Houtweg en de Boxbergerweg, links, lag vroeger een kolk, het Iesselwatergat. Deze kolk is inmiddels gedempt. Het huis aan de rechterkant van de weg was vroeger de boerderij van de familie Kolkman. De naam Kolkbos herinnert daar nog aan. Kolken ontstonden door overstromingen en na dijkdoorbraken.

- 41. Bij voorrangsweg linksaf het fietspad volgen (Boxbergerweg)
- 42. Bij rotonde rechtdoor richting Deventer
- 43. Vóór de wetering de weg oversteken en fietspad aan linkerzijde vervolgen
- 44. Na 250 m, tegenover sportveld, weg oversteken en tussen 4 witte paaltjes fietspad opgaan

Borgelerhof (vroeger deel van Diepenveen)

Op de hoek van de Boxbergerweg en de Havezathelaan stond vroeger de Borgelerhof. Het landhuis uit 1902 is in 2005 afgebroken. Er worden nu appartementen gebouwd. Aan de overkant was vroeger een tolhuisje op de weg naar Deventer. De huidige wijk Borgele maakte tot 1972 deel uit van de gemeente Diepenveen.

- 45. Einde fietspad rechtdoor weg volgen
- 46. Einde weg rechts parallelweg volgen (Havezathelaan)
- 47. De Havezathelaan gaat over in de Oranjelaan
- 48. Bij verkeersspiegels links af ('t Weterman)

't Weterman

In huize Weterman was vanaf 1856 het eerste gemeentehuis van de gemeente Diepenveen. Deze gemeente bestond sinds 1815 uit de vijf dorpen: Diepenveen, Schalkhaar, Colmschate, Lettele en Okkenbroek. Ook waren er vier buurschappen (Linde, Oude Molen, Averlo en Frieswijk). De burgemeester was toen R.J. Smijter jr. Later kwam het gemeentehuis in Schalkhaar. In 1999 is de gemeente Diepenveen opgegaan in de gemeente Deventer.

- 49. Voor grasveld omkeren, terug gaan en Oranjelaan links vervolgen
(Horeca: aan de linkerkant vlak bij de hoogspanningsdraden Café Moeke Admiraal, en iets verder aan de rechterkant Cafeteria De Komeet).
- 50. Na cafetaria De Komeet rechts (Boschhoekweg)

Station Diepenveen-Oost

In de bocht naar links staat een zitbank. Op de lokatie van Boschhoekweg 4 en 4a stond vroeger Station Diepenveen-Oost, en op het gebouw prijkten de letters 'Diepenveen-Oost'. Het tableau kon gered worden toen het gebouw in 1986 werd gesloopt, en na een restauratie in 2004 werd het verwerkt in de zitbank.

- 51. De weg gaat over in een tegelpad
- 52. Einde tegelpad links (Burg. Doffegnieslaan)
- 53. Einde weg links
- 54. Na 600 m bij kruising rechts het fietspad volgen
- 55. Hof van Salland: einde van de fietstocht